



१८/१५/८९

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खंड 3—उच्च-खंड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रधानमंत्री द्वारा प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 484]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 9, 1988/श्रावित्त 18, 1910

No. 484]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 9, 1988/ASVINA 18, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न ही जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

### दिर्घी और स्थायी संकलन

(स्थायी विभाग)

नई दिल्ली, 6 सितम्बर, 1988

### अधिसूचनाएँ

गा. का. नि. 914(अ).—उच्च स्थायालय स्थायाधीश (सेवा की गतें) अधिनियम, 1954 (1954 का 28) की धारा 24 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा उच्च स्थायालय स्थायाधीश याकौ भता नियमाबली, 1956 में आगे और संशोधन करते के लिए एक द्वारा नियमित नियम बनाई है, अर्थात् :—

1. (1) ये नियम उच्च स्थायालय स्थायाधीश, याकौ भता (संघर्षन) नियम, 1958 कहलाएँगे;

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. उच्च स्थायालय स्थायाधीश याकौ भता नियमाबली, 1956 (जिस इसमें इसके बाद उबत नियम कहा गया) में—

(1) नियम 2 में उपनियम (1) में खंड (अ) में “सरकारी गाड़ी” शब्दों से स्थान पर “रेलवे के जोखिम पर सरकारी गाड़ी” प्रथमा मानिक के

जोखिम पर हवाई जहाज द्वारा, इनमें से जो भी कम हो” शब्द प्रतिस्थापित किये जायेंगे।

(2) नियम 6 में खंड (उ) के स्थान पर नियमिति खंड प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“(अ.) रेलवे के जोखिम पर सरकारी गाड़ी द्वारा प्रथमा मानिक के जोखिम पर हवाई जहाज द्वारा इनमें से जो भी कम हो या मानिक के जोखिम पर स्टीमर द्वारा एक मोटर कार”

[सं. 24/12/87-7419]

टिप्पणी :— मुख्य नियम, भारत के राजनय भाग II, खंड 3 पृष्ठ 1792 में 27 अक्टूबर, 1956 का, अधिसूचना नं. 2401, दिनांक 23 अगस्त, 1956 के तहत प्रकाशित हुए थे।

आद में नियमिति द्वारा संशोधन किया गया :—

(1) एस. अ. अ. 703 दिनांक 28-2-1957

(2) सा. का. नि. 48 दिनांक 9-1-1959

(3) सा. का. नि. 730 दिनांक 4-5-1965

- (4) मा. का. नि. 1768 दिनांक 18-9-1968
- (5) मा. का. नि. 943 दिनांक 5-6-1966
- (6) मा. का. नि. 891 दिनांक 19-3-1961
- (7) मा. का. नि. 784 दिनांक 2-5-1970
- (8) मा. का. नि. 1539 दिनांक 4-9-1971
- (9) मा. का. नि. 841 दिनांक 23-6-1972
- (10) मा. का. नि. 344(ई) दिनांक 12-5-1976
- (11) मा. का. नि. 991 दिनांक 28-7-1978
- (12) मा. का. नि. 502 दिनांक 23-3-1979
- (13) मा. का. नि. 870 दिनांक 5-8-1980
- (14) मा. का. नि. 1044 दिनांक 23-9-1980
- (15) मा. का. नि. 360 दिनांक 10-3-1981
- (16) मा. का. नि. 532 दिनांक 27-5-1982
- (17) मा. का. नि. 887 दिनांक 15-10-1982
- (18) मा. का. नि. 1007 दिनांक 2-11-1985
- (19) मा. का. नि. 1194(ट) दिनांक 7-11-1986
- (20) मा. का. नि. 1295(ट) दिनांक 18-12-1986

whichever is less or by steamer at owner's risk".

[No. 24/42/87-Jus.]

Note : Principal Rules published vide notification No. 2401 dated the 23rd October, 1956 Gazette of India dated 27th October, 1956, Part-II, Section 3, Page 1792.

Subsequently amended by :—

- (i) SRO 708 dated 28-2-1957
- (ii) GSR 48 dated 9-1-1959
- (iii) GSR 730 dated 4-5-1965
- (iv) GSR 1768 dated 18-9-1968
- (v) GSR 943 dated 8-6-1966
- (vi) GSR 891 dated 19-3-1961
- (vii) GSR 784 dated 2-5-1970
- (viii) GSR 1539 dated 4-9-1971
- (ix) GSR 841 dated 21-6-1972
- (x) GSR 344(E) dated 12-5-1976
- (xi) GSR 991 dated 28-7-1987
- (xii) GSR 502 dated 23-3-1979
- (xiii) GSR 870 dated 5-8-1980
- (xiv) GSR 1044 dated 23-9-1980
- (xv) GSR 360 dated 10-3-1981
- (xvi) GSR 532 dated 27-5-1982
- (xvii) GSR 887 dated 15-10-1982
- (xviii) GSR 1007 dated 2-11-1985
- (xix) GSR 1194(E) dated 7-11-1986
- (xx) GSR 1295(E) dated 18-12-1986

### MINISTRY OF LAW & JUSTICE

(Department of Justice)

New Dehi, the 6 September, 1988

### NOTIFICATION

G.S.R. 914(E).—In exercise of the powers conferred by section 24 of the High Court Judges (Conditions of Service) Act, 1954 (28 of 1954), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the High Court Judges Travelling Allowance Rules, 1956, namely :—

1. (1) These rules may be called the High Court Judges Travelling Allowance (Amendment) Rules, 1988.

(2) They shall come into force on the date of their Publication in the Official Gazette.

2. In the High Court Judge Travelling Allowance Rules, 1956 (hereinafter referred to as the said rules).

(1) in rule 2, in sub-rule (1), in clause (f), for the words "passenger train", the words "passenger train at Railway's risk or by air at owner's risk, whichever is less" shall be substituted.

(2) In rule 6, for clause (c), the following clause shall be substituted, namely :—

"(c) one motor car; by passenger train at Railway's risk or by air at owner's risk,

मा. का. नि. 915(अ).—उच्चतम उपराजनीय राज्यपाल / विजय भट्ट अधिनियम, 1958 (1958 का 41) के धारा 2 के अन्तर्गत (1) और (2) के बाद (3) तथा (4) धारा अदले जितनी ताप्रयोग करने हुए, केस्ट्रीटी मन्त्रालय उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (राजा भट्ट) (नियमावली), 1959 में आगे और संशोधन करने के लिए प्रबन्धान नियमित्रित दिया याती है, अवश्य :—

1. (1) ये नियम उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (राजा भट्ट) संशोधन नियम, 1958 का अन्तर्गत।

(2) ये नियम राज्यपाल में प्रत्यापन की तारीख से प्रभुत्व होंगे।

2. उच्चतम न्यायालय न्यायाधीश (राजा भट्ट) नियम, 1959 (जिसे इसके इसके याद रखा नियम कहा जाता) में—

(1) नियम 5 में उपायिम (1) में तंड (छ) में "नदार्या गार्ति" शब्दों के स्थान पर "रेलवे के अधिकारी पर नदार्या गार्ति प्रवास नामित के जाहिम पर हासिल होना अपेक्षा में ज्यादा कम हो।" अब यह नामित पर होना।

3(2) इन नियमों के लिये 6 में, जानिम (j) में, खंड (g) के स्थान पर निम्नलिखित यह विवरणित बिंदा जारीगा, अवश्य :—

"(g) रेलवे के जोखिया पर भवानी भाड़ी हास आदि सार्वजनिक के गोदान पर दृष्टि नहीं बाग और में जैसे वर्ष में तम हो, एवं प्रोटोकॉल वाले जान के लिये अतः"

[सं. 24/42/87-Jus.]

जे. एन. चौधरी, संघीय सचिव

**मुद्रा दिपाणी :**— मुद्रा दिपाणी मामले के सम्बन्ध में भाग II खंड 3 (i) पृष्ठ 1054 में, मा. का. नि. 844 विनाम 14 जुलाई, 1959 की अधिकूरकता के तहा 25 जुलाई 1959 की घासित फिर गयी थी।

प्राव में दिमनियित दारा गंगोधन किला गदा :—

- (1) मा. का. नि. 1881 विनाम 3-10-1968
- (2) मा. का. नि. 2010 विनाम 15-11-1970
- (3) मा. का. नि. 263(E) विनाम 27-4-1972
- (4) मा. का. नि. 579 विनाम 30-5-1974
- (5) मा. का. नि. 1165 विनाम 18-12-1974
- (6) मा. का. नि. 3-3(E) विनाम 12-5-1976
- (7) मा. का. नि. 990 विनाम 28-7-1978
- (8) मा. का. नि. 871 विनाम 5-8-1980
- (9) मा. का. नि. 1043 विनाम 23-9-1980
- (10) मा. का. नि. 394 विनाम 4-4-1981
- (11) मा. का. नि. 899 विनाम 28-9-1985
- (12) मा. का. नि. 134(E) विनाम 7-3-1986
- (13) मा. का. नि. 175 विनाम 8-3-1986
- (14) मा. का. नि. 1187(E) विनाम 6-11-1986

G.S.R. 915(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) and clauses (c) and (f) of sub-section (2) of section 24 of the Supreme Court Judges (Conditions of Service) Act, 1958 (41 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Rules, 1959; namely :—

1. (1) These rules may be called the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Amendment Rules, 1988.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Supreme Court Judges (Travelling Allowance) Rules, 1959 (hereinafter referred to as the said rules).

(1) In rule 5 in sub-rule (i), in clause (g), for the words, "passenger train", the words "passenger train at Railway's risk or by air at owner's risk, whichever is less or by" shall be substituted.

(2) In rule 6, of the said rules, in sub-rule (3), for clause (c), the following clause shall be substituted, namely :—

"(c) for transportation of one motor car by passenger train at Railway's risk or by air at owner's risk whichever is less; and".

[No. 24/42/87-Jus.]

J. S. BADHAN Jr. Secy.

**Foot Note :** Principal Rules published vide Notification No. GSR 844 dated 14th July, 1959 Gazette of India dated 25th July, 1959 Part II Section 3(i) page 1054.

Subsequently amended by :—

- (i) GSR 1881 dated 3-10-1968
- (ii) GSR 2010 dated 15-12-1970
- (iii) GSR 263(E) dated 27-4-1972
- (iv) GSR 579 dated 30-5-1974
- (v) GSR 1365 dated 18-12-1974
- (vi) GSR 343(F) dated 12-5-1976
- (vii) GSR 990 dated 28-7-1978
- (viii) GSR 871 dated 5-8-1980
- (ix) GSR 1043 dated 23-9-1980
- (x) GSR 394 dated 4-4-1981
- (xi) GSR 899 dated 28-9-1985
- (xii) GSR 484(E) dated 7-3-1986
- (xiii) GSR 175 dated 8-3-1986
- (xiv) GSR 1187(E) dated 6-11-1986

